

# Halfjaarlijkse tussenrapportage

1 januari – 30 juni 2026



## Inleiding

In de onderliggende rapportage wordt beknopt de halfjaarlijkse voortgang gerapporteerd van Hoppenbrouwers over de eerste helft van 2026.

## Scope 1

In de onderstaande tabel staan de energieverbruiken en corresponderende CO2 emissies in scope 1 vermeld. Het benzine en diesilverbruik zijn de werkelijke verbruiken, het aantal m3 gas verwarming is bepaald o.b.v. extrapolatie.

|                   | 2026-helft 1 -<br>verbruik | Emissiefactor (2026) |            | CO2 emissies   |                        |
|-------------------|----------------------------|----------------------|------------|----------------|------------------------|
| benzine (liters)  | 126.051                    | 2,794                | kg CO2/L   | 352,2          | ton CO2                |
| diesel (liters)   | 235.004                    | 3,251                | kg CO2/L   | 764,0          | ton CO2                |
| m3 gas verwarming | 105.294                    | 2,134                | kg CO2/Nm3 | 224,7          | ton CO2                |
|                   |                            |                      |            | <b>1.340,9</b> | <b>ton CO2 scope 1</b> |

De totale hoeveelheid ton CO2 in scope 1 is gedeeld door de omzet (ton CO2 per miljoen euro omzet) en vergeleken met dit kentel over 2025, zie onderstaande tabel. Hieruit blijkt dat de gestelde CO2 reductiedoelstelling van 4-6% reductie ruimschoots (20%) gehaald zal worden. De energie reductiedoelstelling komt één op één overeen met de CO2 reductiedoelstelling en zal dus ook naar verwachting worden gehaald.

|                                              |         |                            |
|----------------------------------------------|---------|----------------------------|
| Scope 1 - totaal ton CO2                     | 1.340,9 | ton CO2                    |
| Scope 1 - ton CO2/€1 milj omzet - 2026 deel1 | 6,44    | ton CO2/miljoen euro omzet |
| Scope 1 - ton CO2/€1 milj omzet - 2025       | 8,09    | ton CO2/miljoen euro omzet |
| reductie in scope 1 t.o.v. 2025 (vorig jaar) | -20%    | reductie                   |

## Conclusies:

- De maatregelen worden uitgevoerd (elektrificatie wagenpark);
- De maatregelen zijn effectief: de doelstellingen worden gehaald;
- Het beleid dient gecontinueerd te worden.

## Scope 2

In de onderstaande tabellen is het elektraverbruik van het wagenpark en van de panden weergegeven. Het elektraverbruik van het wagenpark betreft de werkelijke meetdata; het elektraverbruik van de panden is bepaald o.b.v. extrapolatie.

|                   | 2026-helft 1 –<br>verbruik (kWh) | prognose heel<br>2026 | 2025<br>verbruik |                |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| Elektr. wagenpark | 1.171.568                        | 2.343.137             | 2.007.279        | kWh            |
|                   |                                  |                       | <b>17%</b>       | <b>toename</b> |

|                                           |             |                |
|-------------------------------------------|-------------|----------------|
| Elektr. panden 2025                       | 2.903.067   | kWh            |
| Schatting panden 2026-deel1               | 1.533.909   | kWh            |
| Schatting panden 2026- totaal             | 3.067.818   | kWh            |
| Schatting panden & mobiliteit - heel 2026 | 5.410.955   | kWh            |
|                                           | <b>9,8%</b> | <b>toename</b> |

### CO2 reductiedoelstelling:

In 2026 zal voor het volledige elektraverbruik groene stroom gebruikt worden, zowel panden als wagenpark. De **100% CO2 reductiedoelstelling** zal dus gehaald worden.

### Energie reductiedoelstelling:

Voor scope 2 geldt een negatieve energie reductiedoelstelling; het jaarlijkse elektraverbruik zal toenemen als gevolg van de overstap naar elektrische voertuigen, elektrisch verwarmen (elektr. luchtwarmtepomp) en omzetgroei. In de CO2 footprint rapportage over 2025 is de scope 2 energiedoelstelling gedefinieerd als een verwachte toename van 20 tot 25% van het totale elektraverbruik en een 15% toename van het relatieve elektraverbruik. De cijfers over het eerste halfjaar verwachten een absolute toename van het totale elektraverbruik van **ca 10% (9,8%)**. De toename van het totale elektraverbruik is afhankelijk van de omzetgroei. Indien alleen gekeken wordt naar het elektraverbruik van het wagenpark, dan wordt daar een toename van **17%** van het elektraverbruik van het wagenpark verwacht.

### Samenstelling wagenpark

In de onderstaande tabel is de samenstelling van het wagenpark van Hoppenbrouwers per eind 2025 en halverwege 2026 weergegeven. Hierin is zichtbaar dat het zowel het absolute aantal elektrische voertuigen als ook het relatieve aandeel in het totaal is toegenomen.

| Samenstelling<br>wagenpark | eind 2025   | Proc.<br>verdeling | Halv. 2026  | Proc.<br>verdeling | toe- of afname<br>absolute aantal |
|----------------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-----------------------------------|
| benzine                    | 232         | 16%                | 145         | 9,5%               | -37,5%                            |
| diesel                     | 283         | 20%                | 249         | 16,2%              | -12,0%                            |
| EV                         | 901         | <b>64%</b>         | 1140        | <b>74,3%</b>       | <b>26,5%</b>                      |
| <b>Totaal</b>              | <b>1416</b> |                    | <b>1534</b> |                    | <b>8,3%</b>                       |

### Conclusies:

- De maatregelen worden uitgevoerd (inkoop groene stroom, elektrificatie wagenpark);
- De maatregelen zijn effectief: de doelstellingen worden gehaald;
- Het beleid dient gecontinueerd te worden.

## Scope 3

### Zakelijk verkeer (cat. 6)

In de onderstaande tabellen zijn de halfjaarlijkse resultaten weergegeven voor de ontwikkeling van scope 3 cat. 6 zakelijk reisverkeer; deze post wordt bijna volledig bepaald door zakelijke km met privé auto. Voor zakelijk verkeer komt dit neer op 1,10 ton CO2 per miljoen euro omzet over de eerste helft van 2026. Dit is een 4% toename t.o.v. vorig jaar. Dit dient nader onderzocht te worden of er een specifieke oorzaak voor is. De 2% reductie doelstelling t.o.v. 2023 wordt nog steeds gehaald.

|                         | 2026-helft 1 -<br>verbruik | emissiefactor (2026) |           |       |                       |
|-------------------------|----------------------------|----------------------|-----------|-------|-----------------------|
| zakelijke km prive auto | 1.208.229                  | 0,190                | kg CO2/km | 229,6 | ton CO2               |
|                         |                            |                      |           | 1,10  | ton CO2/€1 milj omzet |

|                                                                      |      |
|----------------------------------------------------------------------|------|
| zakelijk verkeer - ton CO2/€1 milj omzet - 2025                      | 1,06 |
| toename t.o.v. 2025 (vorig jaar)                                     | 4%   |
| zakelijk verkeer - ton CO2/€1 milj omzet - 2023 nieuwe doelstell.    | 1,19 |
| zakelijk verkeer - ton CO2/€1 milj omzet - 2021 originele doelstell. | 1,42 |

### Afval (cat. 5)

In de onderstaande tabel staan de CO2 emissies vermeld a.g.v. afvalverwerking over de eerste helft van 2026. Indien deze uitgedrukt wordt per miljoen euro omzet en vergeleken wordt met vorig jaar (2025) dan wordt ook hier een lichte toename van 3,7% geconstateerd. Dit dient nader onderzocht te worden. Hierbij wordt wel opgemerkt dat in het 2025 de berekening van de CO2 emissies a.g.v. afvalverwerking niet helemaal correct is gegaan; in een deel van het jaar is met het gemiddelde gewicht i.p.v. met het werkelijke gewicht aan afval gemeten.

|              |                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------|
| 122          | ton CO2 a.g.v. afvalverwerking- 2026 eerste helft        |
| <b>0,588</b> | ton CO2/€1 milj omzet a.g.v. afvalverwerking (2026)      |
|              |                                                          |
| 223          | ton CO2 a.g.v. afvalverwerking - heel 2025               |
| <b>0,566</b> | ton CO2/€1 milj omzet a.g.v. afvalverwerking (2025)      |
|              |                                                          |
| <b>3,7%</b>  | toename CO2 a.g.v. afvalverwerking in 2026-1 t.o.v. 2025 |

## Circulariteit

In de onderstaande tabel is het verloop weergegeven van het percentage circulaire inkoop dat gerealiseerd is bij de grootste inkooppartij (Technische Unie). De doelstelling van 12,5% in 2028 is nu al een aantal jaar op rij gehaald. Echter, uit de data blijkt dat er amper een toename is in de groei van circulaire inkoop. Deze doelstelling is op het gegunde WKZ project niet gehaald.

| Jaar        | Realisatie |
|-------------|------------|
| 2023        | 5,33%      |
| 2024        | 13,70%     |
| 2025        | 13,95%     |
| 2026-deel 1 | 14,30%     |

De organisatie heeft beoordeeld of verhoging van de doelstelling wenselijk is. Hoewel de doelstelling meerdere opeenvolgende jaren is behaald, blijkt uit de projectevaluaties dat het aandeel circulaire inkoop sterk afhankelijk is van de aard van de aangenomen projecten, de eisen van opdrachtgevers en de beschikbaarheid van geschikte circulaire alternatieven. In 2025 is bovendien bij een project met gunningvoordeel de doelstelling niet gerealiseerd. De gerealiseerde percentages van 2024, 2025 en 2026 liggen dicht bij elkaar, waardoor nog geen sprake is van een structurele stijgende trend. De organisatie beschouwt 12,5% daarom nog steeds als een passende en ambitieuze doelstelling. Tijdens de volgende management review wordt opnieuw beoordeeld of aanscherping mogelijk is. Voor nu wordt de focus vooral gelegd op deelname aan werkgroepen en pilots m.b.t. circulaire klimaatinstallaties op basis waarvan forsere stijgingen in de toekomst gerealiseerd kunnen gaan worden.

## Energiereductie doelstellingen

Bovenstaand zijn de scope 3 emissies gerapporteerd welke halfjaarlijks beschikbaar zijn en waar CO2 reductiedoelstellingen voor zijn bepaald. Scope 3 cat. 11 gebruik verkocht product is op dit moment niet halfjaarlijks beschikbaar. Aangezien deze post de grootste scope 3 post betreft en ook bepalend is voor de energiereductie, kunnen er geen uitspraken gedaan worden over de totale energie reductiedoelstellingen in scope 3.

### Conclusies:

- De maatregelen worden uitgevoerd (elektr. wisselauto's, afval scheiden, circ. inkoop);
- De maatregelen zijn effectief, echter sommige doelstellingen lijken niet gehaald te worden;
- De toename bij zakelijk verkeer en afval dient nader onderzocht te worden.

## Eindconclusies

De geplande CO2 reductiemaatregelen worden uitgevoerd. De gestelde/verwachte reductie doelstellingen in scope 1 en scope 2 worden gehaald. In scope 3 dient een mogelijke lichte toename bij afval (cat. 5) en zakelijk verkeer (cat. 6) nader onderzocht te worden.

