

Voortgangsrapportage

H1 2025 CO₂ prestatieladder



1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Hoppenbrouwers B.V.

versie 1.3 d.d. 26-9-2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Energiegebruik en CO2 emissies	4
2.1. Energiegebruik	4
2.1.1. Energieverbruik en CO2 emissies	5
2.1.2. Project CO2 footprint (WHZ)	6
2.2. CO2 uitstoot	7
2.2.1. CO2 uitstoot location based	9
2.3. CO2 per omzet	11
3. Verbeterkansen	12
3.1. Gebouwen	12
3.1.1. Elektraverbruik	12
3.1.2. Aardgasverbruik	14
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit	16
3.2.1. Diesilverbruik	16
3.2.2. Benzineverbruik	17
3.2.3. Elektraverbruik (mobiliteit)	18
3.3. Business travel (zakelijk verkeer)	19
4. Scope 3	21
4.1. Afval en circulariteit (scope 3)	22
5. Conclusie	23

1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse rapportage geeft inzicht in de voortgang van onze CO₂-reductie ten opzichte van de vastgestelde doelstellingen. Als organisatie met een certificering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder leggen we systematisch verantwoording af over ons CO₂-managementsysteem. Daarbij richten we ons op vier pijlers: inzicht, reductie, communicatie en ketensamenwerking.

Conform de eisen voor niveau 5 bevat deze rapportage een geactualiseerde emissie-inventaris voor scope 1, 2 en relevante scope 3-emissies, zowel op organisatieniveau als voor projecten met gunningvoordeel. Ook rapporteren we over de voortgang in het behalen van onze reductiedoelen. De publicatie van deze rapportage vindt tweemaal per jaar plaats.

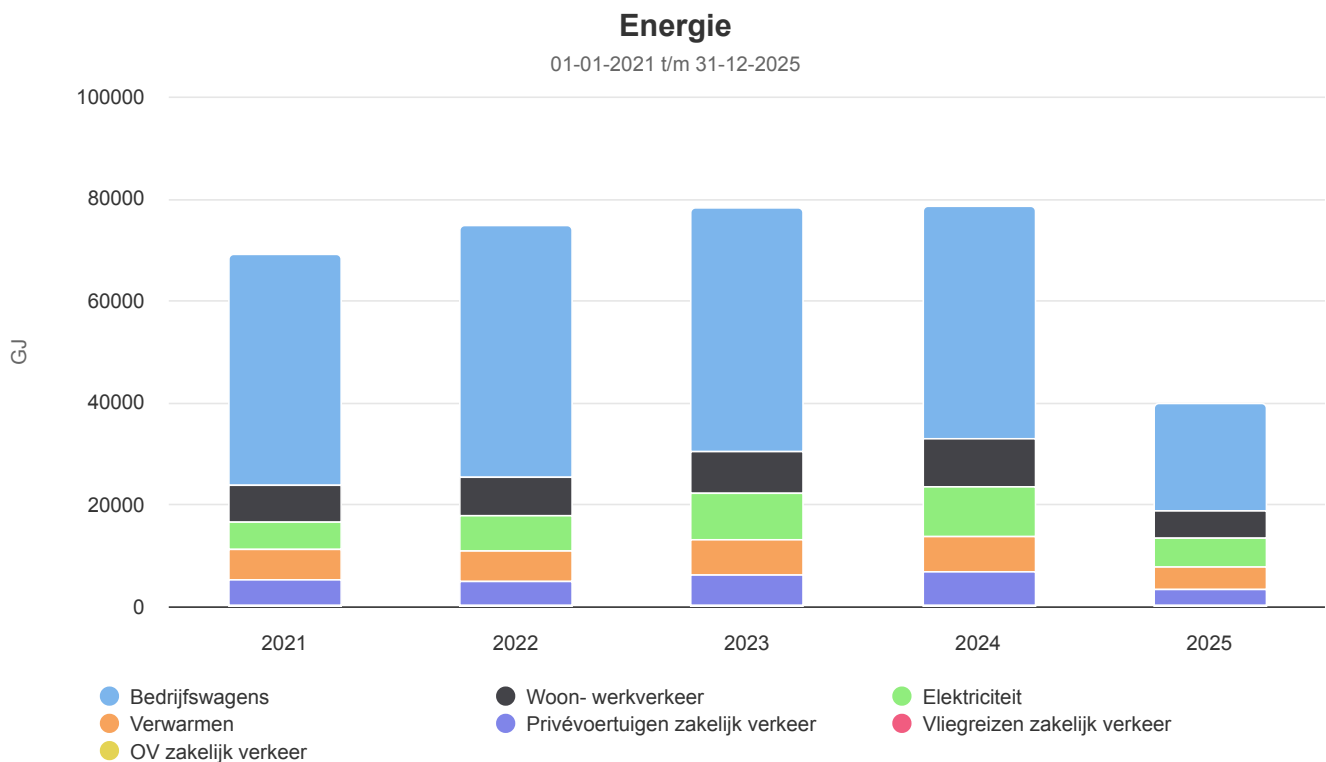
Onze CO₂-footprint wordt opgesteld volgens de ISO 14064-1 systematiek. Voor de berekeningen maken we gebruik van de conversiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl. Een toelichting op onze aanpak, aannames en gedetailleerde resultaten is terug te vinden in de jaarlijkse footprintrapportage.

2. Energiegebruik en CO2 emissies

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



Energie (GJ)	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	45.384,06	49.350,28	47.522,99	45.742,39	21.220,69
Woon- werkverkeer	7.124,49	7.494,02	8.377,99	9.521,68	5.322,30
Elektriciteit	5.399,80	6.899,29	9.096,35	9.506,74	5.522,50
Verwarmen	5.769,78	6.044,14	6.741,63	7.140,14	4.586,52
Privévoertuigen zakelijk verkeer	5.309,29	4.813,20	6.241,93	6.588,58	3.086,48
Vliegreizen zakelijk verkeer	10,29	43,33	15,94	24,95	52,15
OV zakelijk verkeer	3,14	6,37	16,70	19,03	11,80
Totaal	69.000,83	74.650,63	78.013,53	78.543,51	39.802,45

2.1.1. Energieverbruik en CO2 emissies

In de onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de energie verbruiken over de eerste helft van 2025 en de corresponderende CO2 emissies hiervan voor scope 1, scope 2 en zakelijk verkeer. In H4 is een specificatie gegeven van de scope 3 emissies.

Scope 1 - totaal verwarming

Datapunt	Waarde	Eenheid
Aardgasverbruik	130.410	m³
CO2e Direct en Indirect	278,3	ton

Scope 1 - totaal wagenpark

Datapunt	Waarde	Eenheid
Benzineverbruik	176.183	liter
Diesilverbruik	328.668	liter
CO2e Direct en Indirect	1.561,0	ton

Scope 2 - totaal elektraverbruik

Datapunt	Waarde	Eenheid
Totaal elektriciteit	2.492.841	kWh
CO2e Direct en Indirect	0,0	ton

Zakelijk verkeer

Datapunt	Waarde	Eenheid
kilometers privé auto's	1.064.304	km
CO2e Direct en Indirect	203,3	ton

Datapunt	Waarde	Eenheid
Aantal kilometers - OV	28.257	km
CO2e Direct en Indirect	0,4	ton

Datapunt	Waarde	Eenheid
Vliegtuig < 700 km	476	km
Vliegtuig 700 -2500 km	1.680	km
Vliegtuig > 2500 km	24.021	km
CO2e Direct en Indirect	4,2	ton

Totaal CO2 emissies van scope 1, scope 2 en zakelijk verkeer (2025 h1)

Datapunt	Waarde	Eenheid
CO2e Direct en Indirect	2.047,1	ton

2.1.2. Project CO2 footprint (WHZ)

In de onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van het energieverbruik voor één specifiek met gunningvoordeel verkregen project (WHZ) over de eerste helft van 2025 en de corresponderende CO2 emissies hiervan voor scope 1, scope 2 en zakelijk verkeer.

Scope 1 - wagenpark		
Datapunt	Waarde	Eenheid
- Benzineverbruik	1.097,9	liter
- CO2 emissie	3,071	ton CO2
- Dieselverbruik	680,9	liter
- CO2 emissie	2,214	ton CO2
Scope 2 - elektraverbruik		
Datapunt	Waarde	Eenheid
- Elektraverbruik (mobiliteit)	5.996,3	kWh
- CO2 emissie	0,0	ton CO2
Zakelijk verkeer		
Datapunt	Waarde	Eenheid
- Zakelijke km met prive auto	27.168,3	km
- CO2 emissie	5,189	ton CO2
Totaal ton CO2 project		
Datapunt	Waarde	Eenheid
- CO2 emissie (wagenpark, elektra, km's)	10,47	ton CO2

Voortgang CO2 reductie op project

Om een beoordeling te geven over de mate waarin op dit specifieke project de CO2 reductiedoelstellingen gerealiseerd (gaan) worden, is gekeken naar de totale CO2 emissies tot nu toe in verhouding tot de gerealiseerde omzet.

Op basis van de opdrachtsom is de referentie CO2 emissie van dit project bepaald (195,2 ton CO2). Indien de daadwerkelijke totale CO2 emissie van dit project hier ook op uitkomt, dan is het project op dezelfde (duurzame) manier uitgevoerd als het landelijk gemiddelde voor de gehele organisatie. Indien de totale project CO2 emissie (beduidend) lager is, dan kan gesteld worden dat dit project op een energiezuinigere manier is uitgevoerd t.o.v. het landelijk gemiddelde.

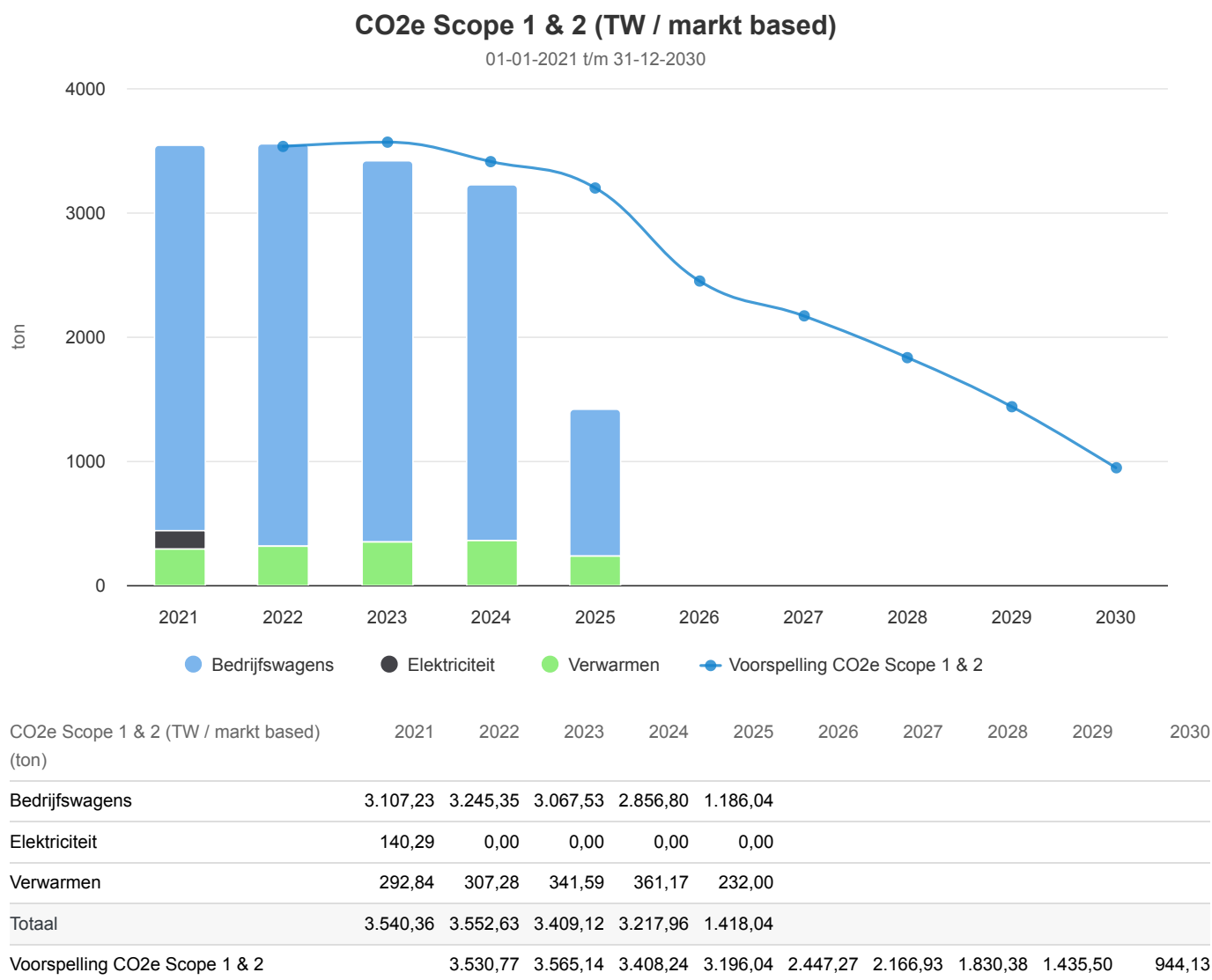
Op basis van het percentage van de gefactureerde bedragen tot nu toe t.o.v. de totale opdrachtsom (24%) zou de referentie CO2 uitstoot voor de genoemde energiedragers 46,7 ton CO2 bedragen. De daadwerkelijke CO2 emissie tot nu toe bedraagt 14,6 ton CO2 (= 10,5 ton CO2 over eerste helft 2025 en 4,1 ton CO2 over 2024). De werkelijke CO2 emissie is **dus 69% lager** t.o.v. het landelijk gemiddelde.

Wanneer er gekeken wordt per CO2 post dan valt wel op dat de bijdrage van **zakelijke km met prive auto** beduidend boven het landelijk gemiddelde ligt. Dit zal met de betreffende projectleider besproken worden. Aandachtspunt is dus de inzet (waar mogelijk) van elektrische wisselauto's (en elektrische bedrijfsvoertuigen) i.p.v. zakelijke km met prive auto.

Hier wordt ook opgemerkt dat dit een prognose is; het moment van facturatie kan zowel vooruit als na afloop van werkzaamheden plaatsvinden waardoor er dus sprake is van een tijdsverschil tussen de CO2 emissie en de facturatie van de werkzaamheden.

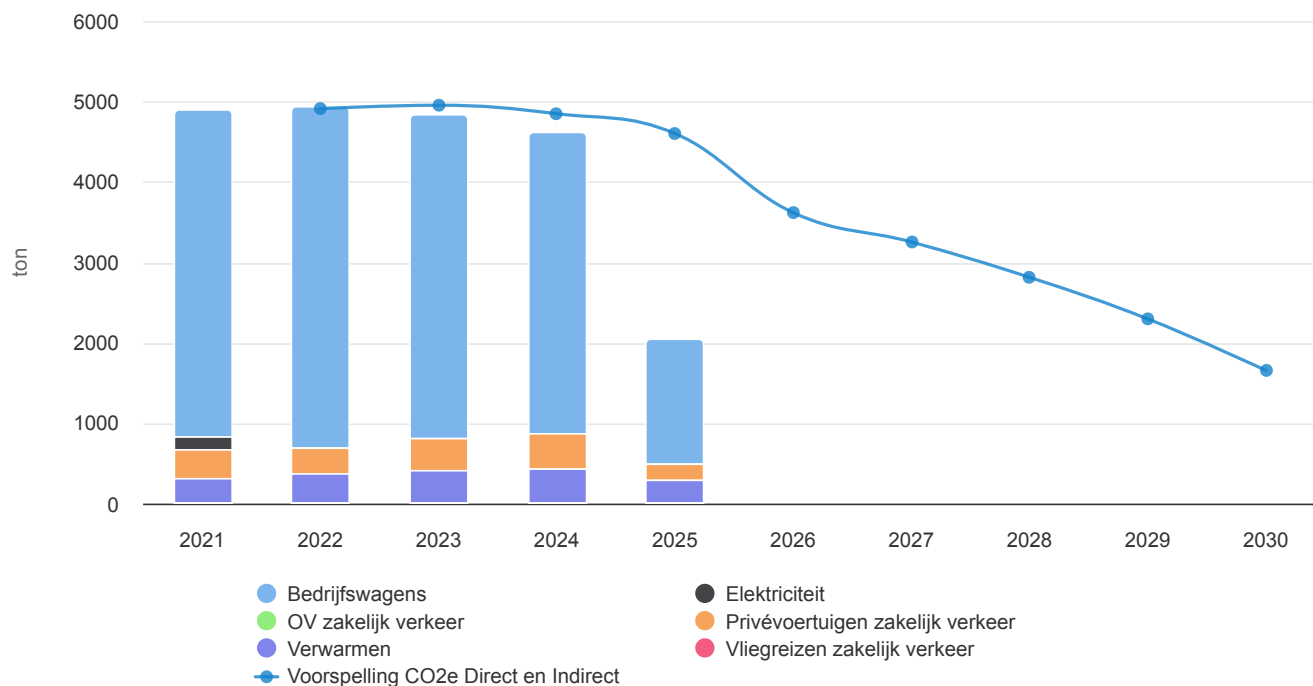
2.2. CO₂ uitstoot

In onderstaande grafiek is een overzicht gegeven van de werkelijke CO₂ emissies en de prognose t/m 2030.



CO2 Scope 1, 2 & 3 (business travel) - WTW / markt based

01-01-2021 t/m 31-12-2030

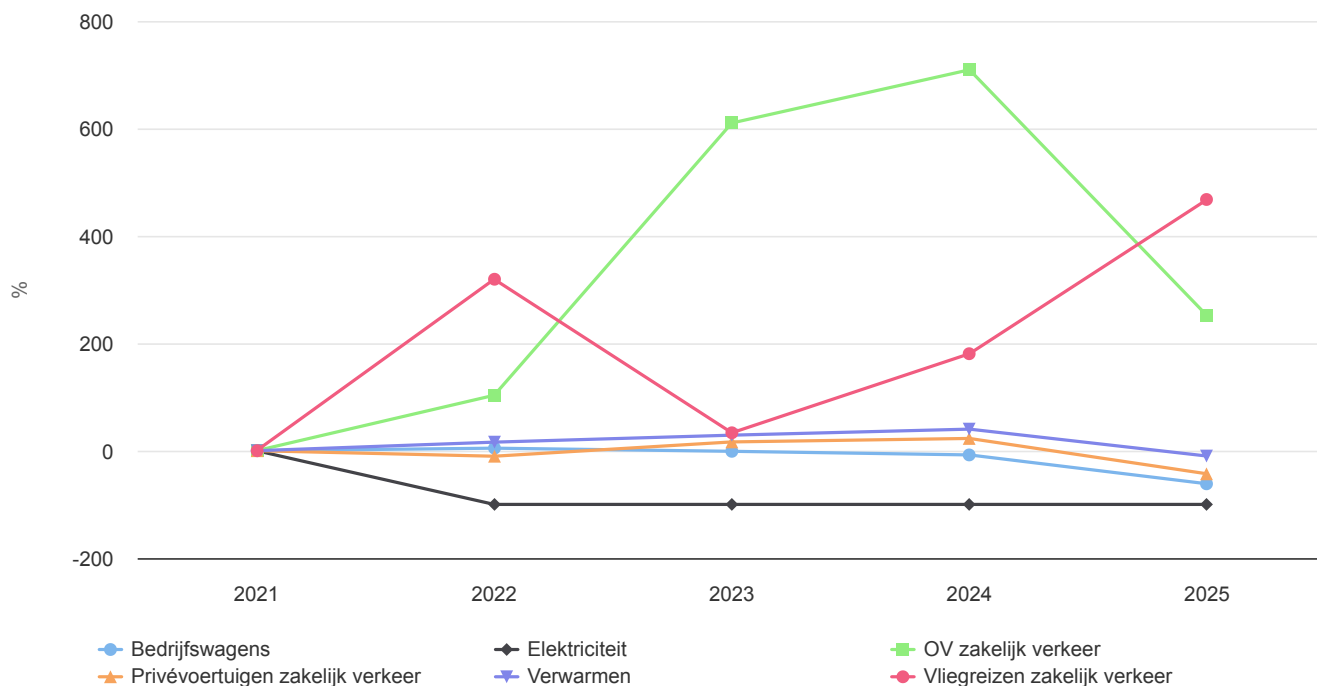


CO2 Scope 1, 2 & 3 (business travel) - WTW / markt based (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	4.066,76	4.258,30	4.021,40	3.747,84	1.560,95					
Elektriciteit	163,87	0,00	0,00	0,00	0,00					
OV zakelijk verkeer	0,11	0,23	0,80	0,91	0,40					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	357,00	320,33	415,41	438,48	203,28					
Verwarmen	309,08	358,32	398,52	433,24	278,29					
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,73	3,08	0,98	2,06	4,17					
Totaal	4.897,56	4.940,25	4.837,11	4.622,53	2.047,10					
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		4.911,64	4.953,05	4.847,24	4.601,24	3.618,29	3.252,89	2.813,39	2.296,93	1.656,37

In de onderstaande grafiek is het procentuele verloop weergegeven van de verschillende CO2 emissie posten in scope 1, scope 2 en business travel. Hierin is voor 2025 de daling zichtbaar van o.a. bedrijfswagens en zakelijke km met prive auto.

CO2 Direct en Indirect incl. business travel scope 3 [%]

01-01-2021 t/m 31-12-2025



CO2 Direct en Indirect incl. business travel scope 3 [%] (%)	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	0,00	4,71	-1,12	-7,84	-61,62
Elektriciteit	0,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00
OV zakelijk verkeer	0,00	103,20	610,15	709,22	251,22
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,00	-10,27	16,36	22,82	-43,06
Verwarmen	0,00	15,93	28,94	40,17	-9,96
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	319,24	33,36	180,58	467,72

2.2.1. CO₂ uitstoot location based

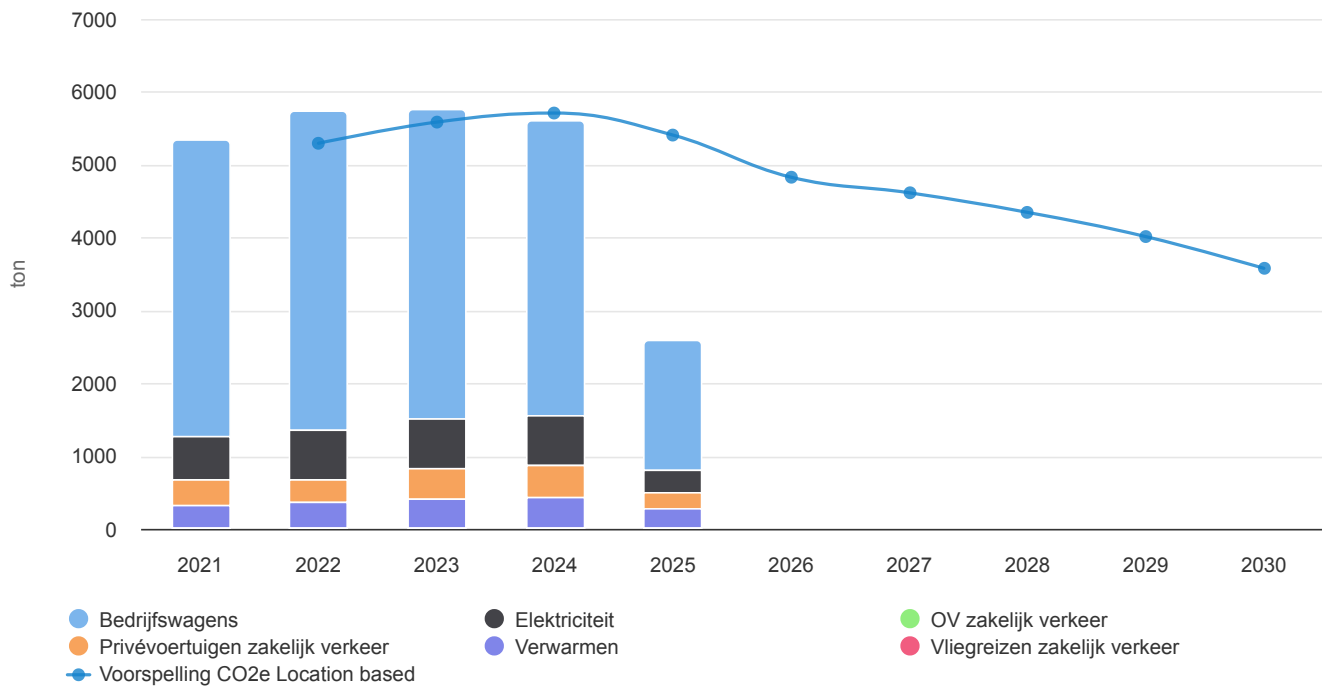
Hoewel het uitsplitsen van CO₂-uitstoot per locatie geen vereiste is vanuit de CO₂-Prestatieladder, kiezen we er als organisatie bewust voor om dit wél op te nemen. Deze uitsplitsing is noodzakelijk in het kader van CSRD-verplichtingen en helpt ons om de energieprestaties van vestigingen onderling beter te kunnen vergelijken en sturen. We werken toe naar een uniforme rapportagestructuur waarin milieudata per locatie systematisch wordt vastgelegd en geanalyseerd.

Voor het elektraverbruik hanteren we het land- of regiogemiddelde op basis van de actuele emissiefactoren. Deze methodiek sluit aan bij de vereisten van CSRD en bij het uitgangspunt van datagedreven sturing op milieuprestaties.

Opmerking: scope 1 en 2 zijn in deze grafiek inclusief zakelijk verkeer weergegeven.

CO2 scope 1 & 2 location based incl. business travel

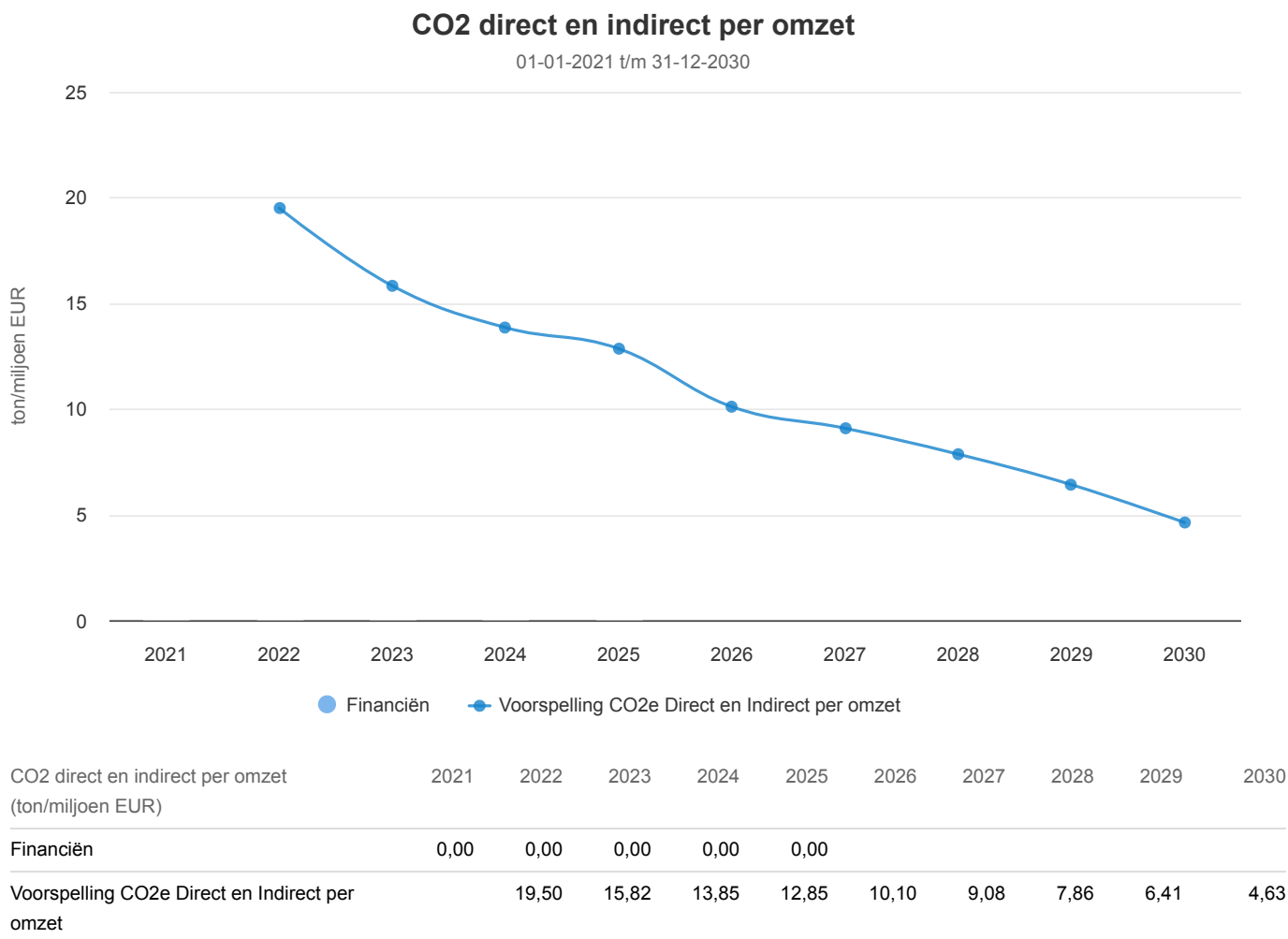
01-01-2021 t/m 31-12-2030



CO2 scope 1 & 2 location based incl. business travel (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	4.055,12	4.389,62	4.258,81	4.063,59	1.799,61					
Elektriciteit	605,38	672,32	688,28	671,32	309,77					
OV zakelijk verkeer	0,11	0,23	0,80	0,91	0,40					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	357,00	320,33	415,41	438,48	203,28					
Verwarmen	309,08	358,32	398,52	433,24	278,29					
Vliegverkeer zakelijk verkeer	0,73	3,08	0,98	2,06	4,17					
Totaal	5.327,43	5.743,89	5.762,80	5.609,61	2.595,52					
Voorspelling CO2e Location based		5.293,98	5.584,64	5.709,10	5.406,64	4.828,01	4.614,45	4.345,29	4.013,23	3.577,62

2.3. CO₂ per omzet

In de onderstaande grafiek is een weergave van het verwachte verloop van de CO₂ emissies van scope 1, scope 2 en zakelijk verkeer uitgedrukt in ton CO₂ per miljoen euro omzet.



3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

3.1. Gebouwen

Het elektriciteits- en aardgasverbruik in de gebouwen van Hoppenbrouwers Techniek vormt een relevant onderdeel van de CO₂-footprint, met name binnen scope 1 (aardgas) en scope 2 (elektra). De trend laat zien dat het totale energiegebruik licht is gestegen in lijn met de groei van de organisatie. Tegelijkertijd wordt het aandeel fossiel (gas) gestaag teruggedrongen door elektrificatie van panden.

Elektriciteit (scope 2 – uitstootvrij door groene inkoop)

Tussen 2021 en 2024 steeg het totale elektriciteitsverbruik van 1.664.000 kWh naar 3.810.000 kWh. Deze stijging is grotendeels toe te schrijven aan uitbreiding van het aantal locaties, groei van het personeelsbestand en elektrificatie van processen zoals verwarming, voertuigen en installaties. Omdat alle stroom groen wordt ingekocht (certificaten), levert dit geen CO₂-uitstoot op. Voor 2025 bedraagt het gemeten verbruik over de eerste helft van het jaar 2.492.841 kWh waarvan 1.084.784 kWh a.g.v. elektrische bedrijfsvoertuigen.

Aardgas (scope 1 – fossiel)

Het gasverbruik is tussen 2021 en 2024 toegenomen van 164.000 m³ naar 203.000 m³. Deze lichte stijging weerspiegelt de uitbreiding van activiteiten. Tegelijk is begonnen met de systematische afbouw van aardgas. De volgende locaties zijn inmiddels volledig geëlektrificeerd en gebruiken geen gas meer:

- Middelharnis
- Udenhout (2 van de 5 panden)
- Breda
- Dongen
- Deurne

In deze panden is de verwarming omgebouwd naar warmtepomptechniek of andere all-electric oplossingen. Hierdoor daalt de CO₂-uitstoot op deze locaties naar nul (mits op groene stroom). De vestigingen in Dongen, Deurne en Breda zijn in 2024/2025 verduurzaamd.

Aanbevelingen en vervolgstappen

Versnellen elektrificatie: Door voortzetting van het 'gebouw voor gebouw'-programma wordt het gasverbruik structureel afgebouwd. Focus ligt op locaties met relatief hoog verbruik zoals Heesch, Udenhout en Den Bosch.

Monitoring op piekverbruik: Door groei van het elektrisch verbruik is inzicht in piekbelasting en verbruiksprofielen van belang voor netcongestiebeheer en kostenbeheersing.

Data-integratie: Koppeling van verbruikscijfers aan gebouwbeheer- en onderhoudssystemen kan helpen om optimalisaties sneller op te sporen.

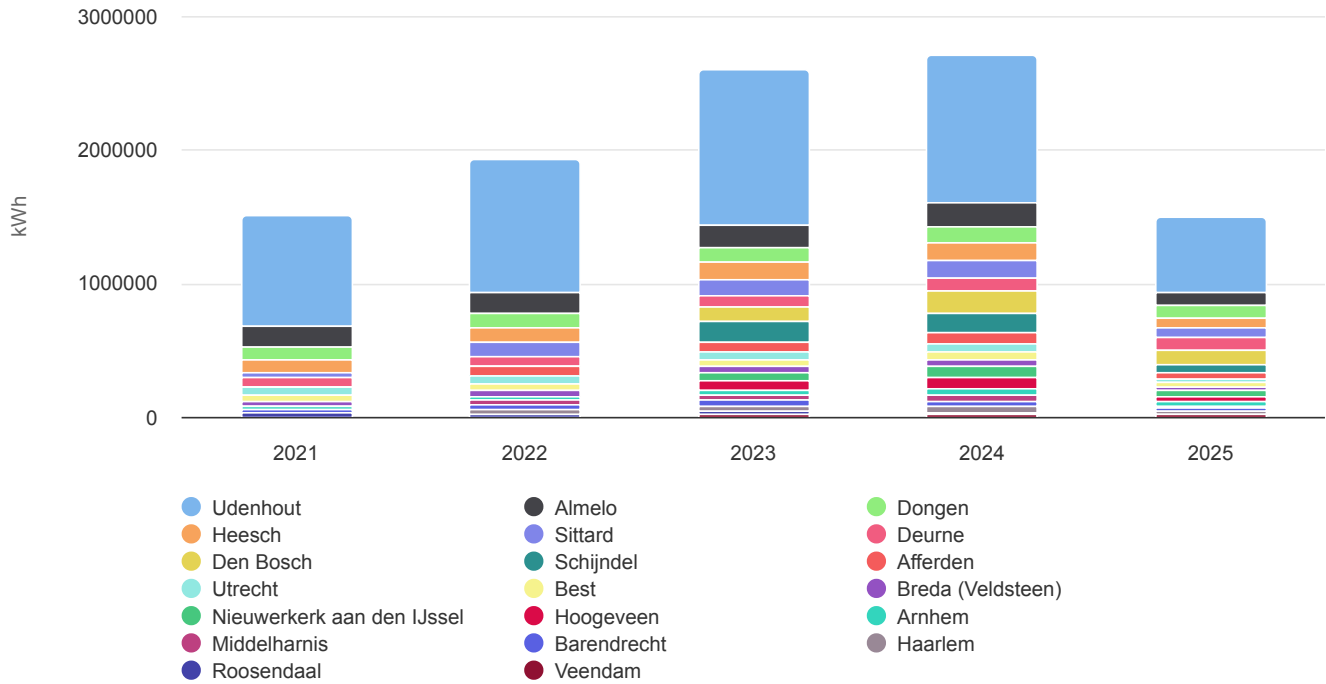
Conclusie

De elektrificatie van gebouwen verloopt volgens planning en begint zichtbaar effect te hebben op de aardgasemissies. Ondanks lichte stijging van het totaalverbruik blijft de CO₂-uitstoot onder controle dankzij groene stroom en een gericht afbouwbeleid voor gas. Met de voortzetting van deze lijn wordt toegewerkt naar een volledig fossielvrij gebouwenbestand vóór 2030.

3.1.1. Elektraverbruik

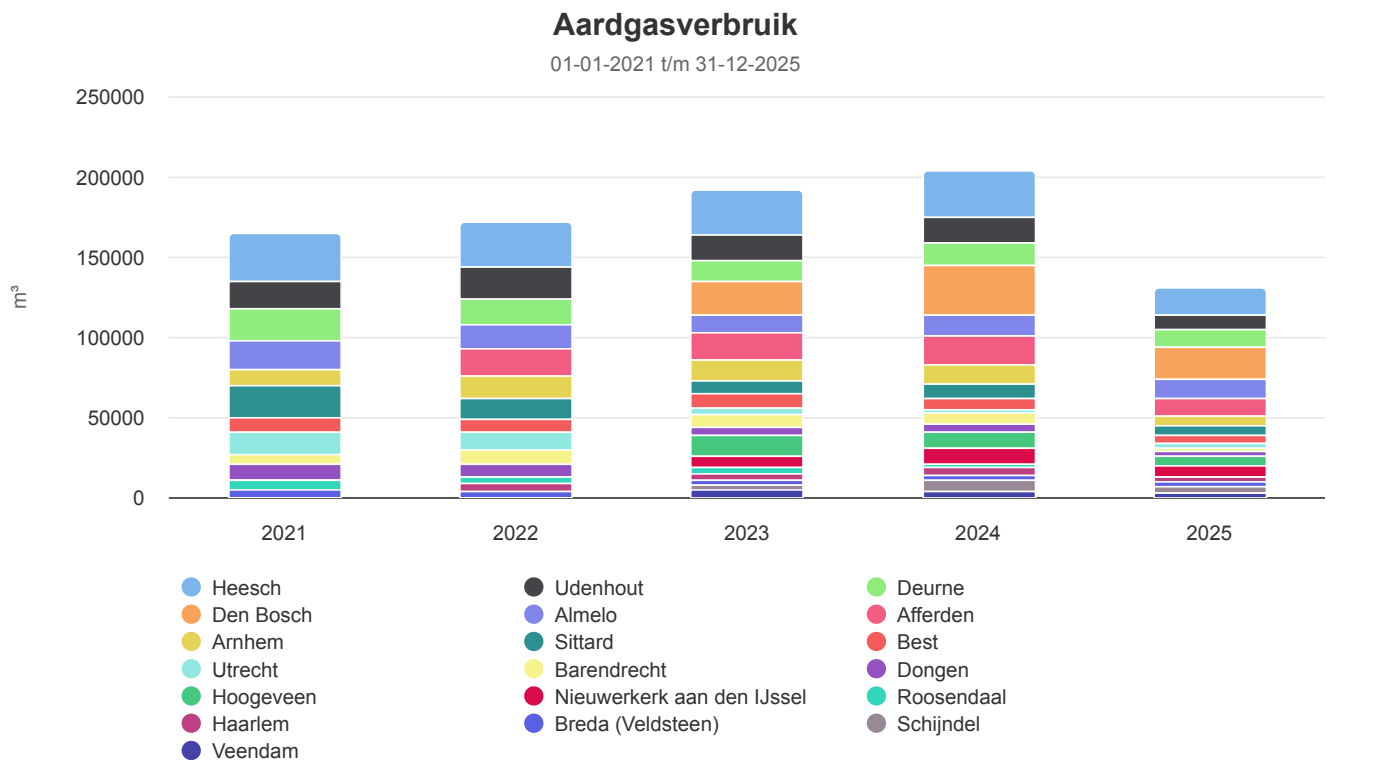
Totaal elektriciteit

01-01-2021 t/m 31-12-2025



Totaal elektriciteit (kWh)	2021	2022	2023	2024	2025
Udenhout	823.860,00	1.003.508,00	1.161.086,00	1.104.561,00	570.921,00
Almelo	154.418,00	152.082,00	170.118,00	183.010,00	95.368,00
Dongen	105.288,00	106.566,00	107.077,00	117.139,00	97.902,00
Heesch	90.903,00	109.332,00	130.193,00	128.527,00	60.611,00
Sittard	43.076,00	104.520,00	125.073,00	134.589,00	74.949,00
Deurne	70.565,00	69.703,00	79.625,00	96.375,00	99.138,00
Den Bosch	0,00	0,00	114.947,00	168.715,00	104.805,00
Schijndel	0,00	0,00	150.429,00	143.926,00	57.436,00
Afferden	0,00	80.659,00	72.341,00	81.497,00	52.085,00
Utrecht	58.036,00	56.620,00	59.364,00	61.768,00	28.858,00
Best	40.703,00	42.900,00	51.361,00	61.450,00	31.464,00
Breda (Veldsteen)	40.219,00	46.779,00	43.262,00	50.456,00	25.062,00
Nieuwerkerk aan den IJssel	0,00	0,00	60.503,00	77.104,00	47.989,00
Hoogeveen	0,00	0,00	71.921,00	81.454,00	32.122,00
Arnhem	28.200,00	26.144,00	33.973,00	53.943,00	35.718,00
Middelharnis	0,00	41.842,00	44.826,00	50.633,00	20.492,00
Barendrecht	24.999,00	29.741,00	38.302,00	37.326,00	13.929,00
Haarlem	0,00	34.914,00	38.057,00	43.701,00	25.596,00
Rosendaal	25.801,00	22.470,00	30.012,00	12.793,00	462,00
Veendam	0,00	0,00	14.331,00	16.905,00	21.648,00
Totaal	1.506.068,00	1.927.780,00	2.596.801,00	2.705.872,00	1.496.555,00

3.1.2. Aardgasverbruik



Aardgasverbruik (m³)	2021	2022	2023	2024	2025
Heesch	29.319,00	28.253,00	28.253,00	28.176,00	17.097,00
Udenhout	16.818,00	20.190,00	15.974,00	16.375,00	8.905,00
Deurne	20.876,00	15.855,00	13.242,00	14.348,00	10.583,00
Den Bosch	0,00	0,00	20.236,00	30.575,00	20.385,00
Almelo	17.421,00	15.003,00	11.786,00	13.132,00	11.821,00
Afferden	0,00	17.376,00	16.534,00	18.154,00	10.877,00
Arnhem	10.387,00	13.517,00	13.223,00	11.734,00	6.735,00
Sittard	19.781,00	12.895,00	8.161,00	9.091,00	5.580,00
Best	9.397,00	8.424,00	9.257,00	6.911,00	4.711,00
Utrecht	13.465,00	10.973,00	3.905,00	2.404,00	3.005,00
Barendrecht	6.354,00	8.713,00	7.816,00	7.001,00	2.641,00
Dongen	9.332,00	7.900,00	5.127,00	4.302,00	2.841,00
Hoogeveen	0,00	0,00	12.213,00	9.986,00	6.049,00
Nieuwerkerk aan den IJssel	0,00	0,00	7.376,00	10.481,00	7.129,00
Roosendaal	6.188,00	4.703,00	4.175,00	2.207,00	8,00
Haarlem	0,00	4.381,00	4.310,00	4.990,00	2.528,00
Breda (Veldsteen)	4.716,00	3.672,00	2.404,00	2.638,00	2.646,00
Schijndel	0,00	0,00	3.078,00	7.063,00	4.183,00
Veendam	0,00	0,00	4.617,00	3.450,00	2.686,00
Totaal	164.054,00	171.855,00	191.687,00	203.018,00	130.410,00

3.2. Brandstofverbruik mobiliteit

Het brandstofverbruik van het wagenpark vormt een substantieel aandeel van de CO₂-uitstoot binnen scope 1 van Hoppenbrouwers Techniek. In lijn met het CO₂-reductiebeleid wordt het diesel- en benzineverbruik nauwlettend gevolgd. Onderstaande analyse toont de voortgang over de periode 2021 t/m het eerste halfjaar van 2025.

Trend dieselverbruik (bedrijfswagens)

Na een lichte stijging in 2022 is het dieselverbruik geleidelijk afgenomen naar 804.360 L in 2023 en 797.962 L in 2024. In 2025 is een scherpe daling zichtbaar naar 328.668 L. Deze trend bevestigt de impact van elektrificatie en vervanging van dieselvoertuigen door alternatieven. De afname is extra noemenswaardig gezien de structurele omzetgroei.

Trend benzineverbruik (bedrijfswagens)

Het benzineverbruik steeg tussen 2021 en 2022. Sindsdien daalt het verbruik jaarlijks. Deze afname loopt parallel aan de groei van het elektrisch wagenpark en duidt op effectieve uitvoering van het mobiliteitsbeleid.

Effect van maatregelen

De genomen maatregelen zoals elektrificatie, groene stroom, inzet op deelauto's en het nabellen van hardrijders tonen hun effect. Datavergaring via tankpassen en blackboxen draagt bij aan stuurinformatie. Toch zijn er aanvullende maatregelen denkbaar om verdere reductie te realiseren:

Kruissnelheidsbegrenzing: Verlaging van rijsnelheden naar 100 km/u kan tot 20–40% brandstofbesparing opleveren. Deze maatregel is wordt (deels) uitgevoerd door bussen te begrenzen naar 110 km/h

Logistieke analyse: Door ritdata te analyseren, kunnen ritten slimmer worden gebundeld of vervangen door OV, elektrische poolauto's of carpooling.

Procesoptimalisatie: Minder of lichtere inzet van machines verlaagt niet alleen brandstofverbruik maar ook transportemissies.

Doelstelling

De scope 1 (aardgas + wagenpark) doelstelling bedraagt gemiddeld 4% tot 6% CO₂ reductie per jaar in de periode 2022 - 2030 uitgedrukt in ton CO₂ per miljoen euro omzet. Op basis van de CO₂ emissies en de gerealiseerde omzet over de eerste helft van 2025 wordt **een scope 1 reductie van 20% verwacht** in 2025 t.o.v. 2024. De doelstelling wordt ruimschoots gehaald!

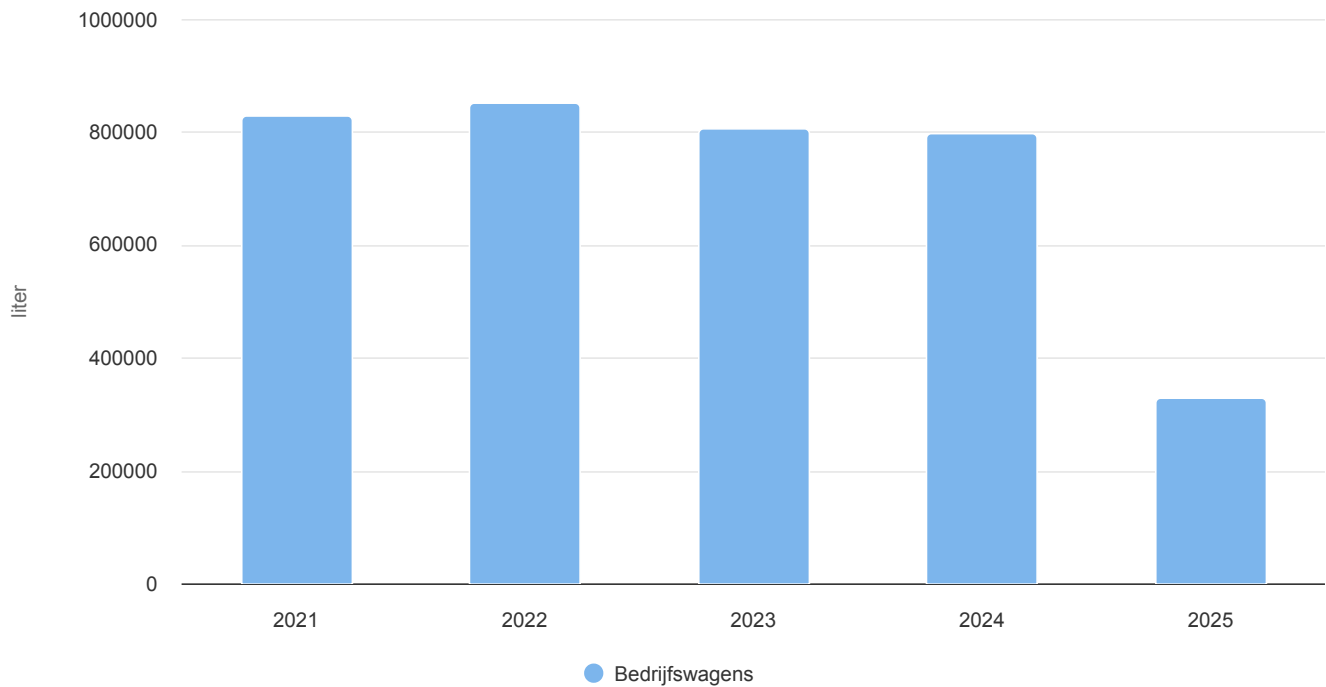
Conclusie

De cijfers over 2025 bevestigen een duidelijke afname van het fossiele brandstofgebruik, mede dankzij gerichte maatregelen. Hiermee blijft Hoppenbrouwers op koers richting de doelstelling.

3.2.1. Dieselverbruik

Diesilverbruik

01-01-2021 t/m 31-12-2025

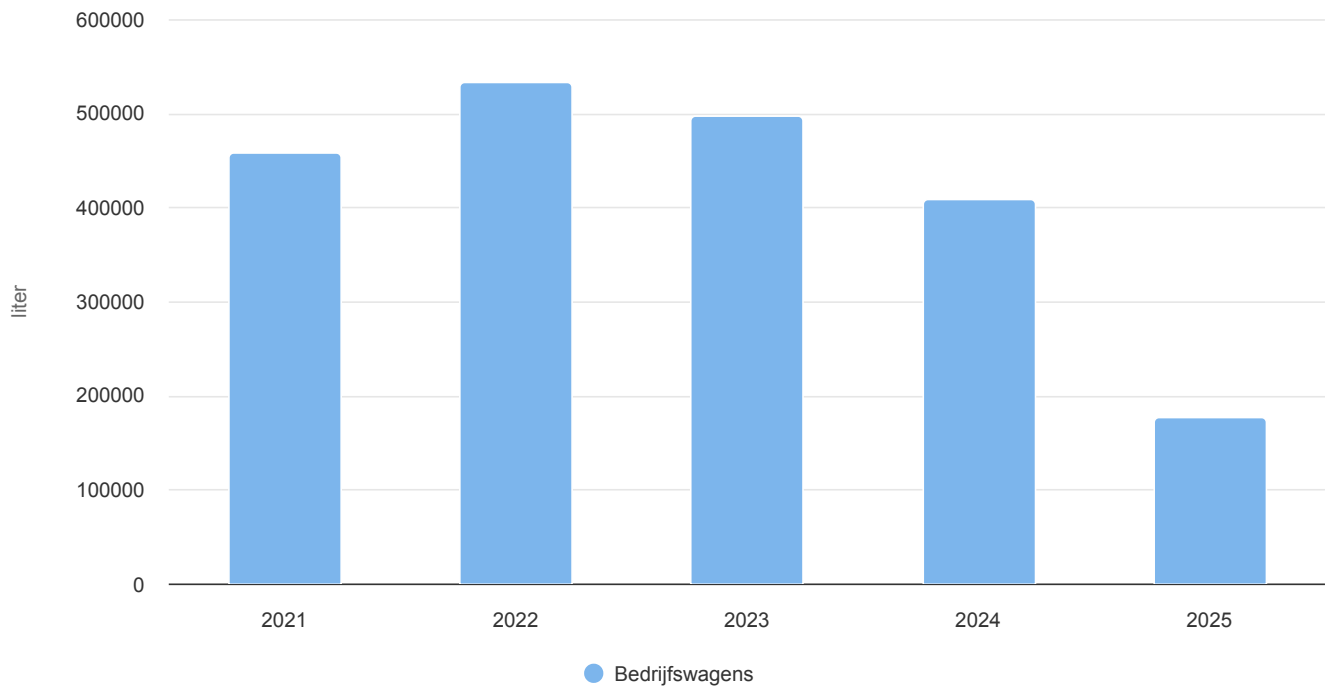


Diesilverbruik (liter)	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	827.558,00	850.764,00	804.360,00	797.962,00	328.668,00

3.2.2. Benzineverbruik

Benzineverbruik

01-01-2021 t/m 31-12-2025



Benzineverbruik (liter)	2021	2022	2023	2024	2025
-------------------------	------	------	------	------	------

Benzineverbruik (liter)	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	457.230,00	532.724,00	497.414,00	407.824,00	176.183,00

3.2.3. Elektraverbruik (mobiliteit)

Het elektraverbruik a.g.v. de overstap naar elektrische bedrijfsvoertuigen stijgt elk jaar fors. Op dit moment (31 juli'25) bestaat het wagenpark al uit 700 elektrische bedrijfsvoertuigen (ruim 52% van het wagenpark) Op basis van het eerste halfjaar wordt voor 2025 een stijging van 85% verwacht voor het elektraverbruik van de elektrische bedrijfsvoertuigen.

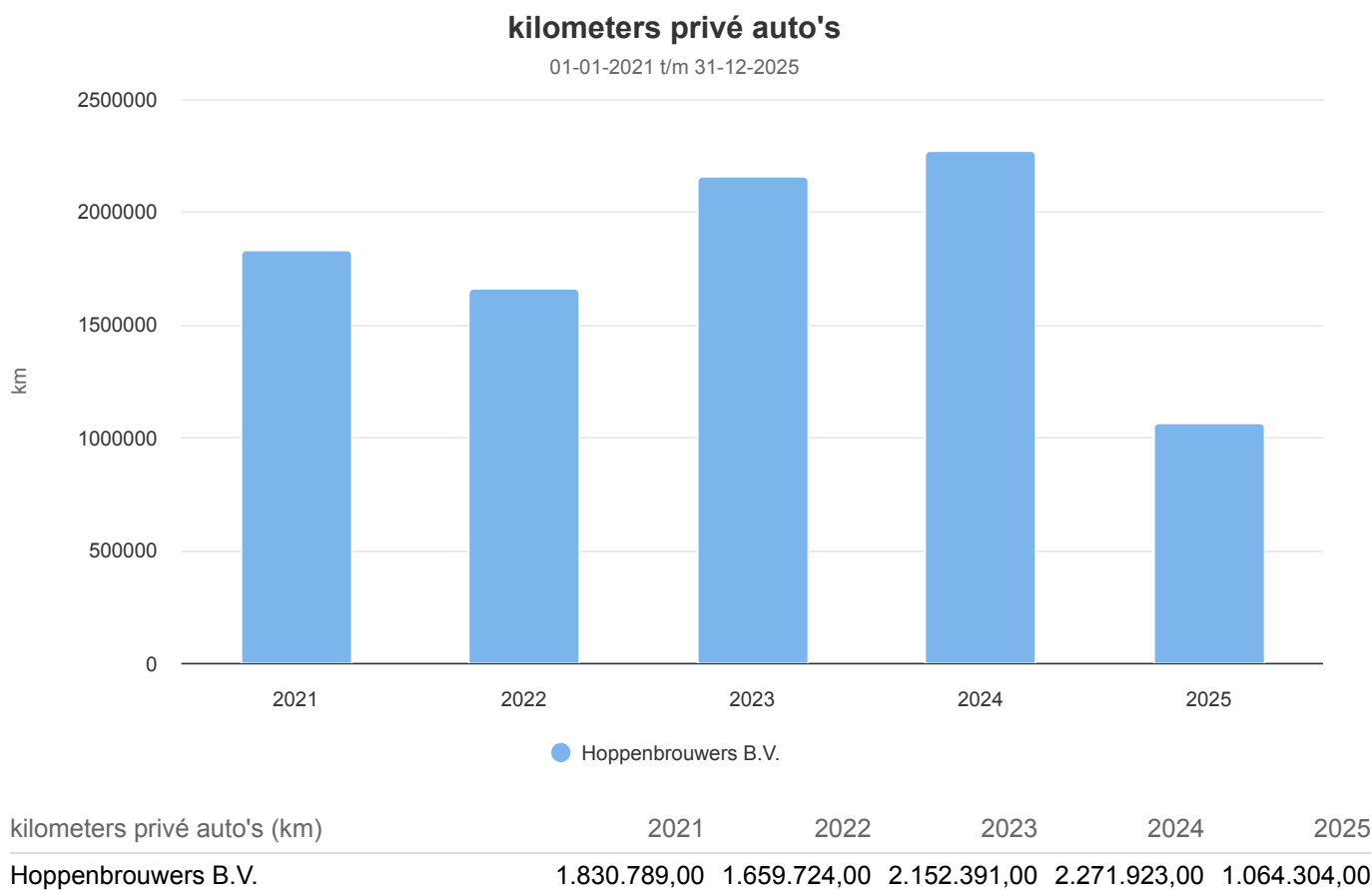
In par. 3.1 is reeds vermeld dat het elektraverbruik van gebouwen licht stijgt met de omzetgroei en a.g.v. de overstap naar elektrisch verwarmen (warmtepomp) van gebouwen in het kader van het afbouwbeleid voor gas.

Doelstelling en conclusie - scope 2 (elektra)

Het totale elektraverbruik (gebouwen + mobiliteit) zal dus blijven stijgen. De CO2 reductiedoestelling voor elektriciteit (scope 2) bedraagt 100%. Deze doelstelling zal behaald worden omdat voor het volledige elektraverbruik gebruik gemaakt wordt van groene stroom.

3.3. Business travel (zakelijk verkeer)

Voor business travel (zakelijk verkeer) is een doelstelling gedefinieerd van 2% CO₂ reductie t.o.v. het referentiejaar 2021, te realiseren in de periode 2022-2030. In de onderstaande grafiek is het verloop van het aantal zakelijke km's met prive auto weergegeven.



Zakelijk verkeer – analyse en effect van maatregelen

De CO₂-emissies uit zakelijk verkeer worden vrijwel volledig veroorzaakt door het gebruik van privéauto's voor zakelijke kilometers. Na een tijdelijke daling in 2022 door de hoge brandstofprijzen, is het aantal zakelijke kilometers met privéauto's in 2023 sterk toegenomen. Dit hing samen met de introductie van een nieuwe dienstverlening gericht op particuliere klanten.

Om de stijging te beperken, zijn er na interne analyse extra elektrische wisselauto's beschikbaar gesteld. Deze maatregel heeft het effect in 2024 merkbaar afgeremd en in 2025 zelfs geleid tot een structurele daling van de uitstoot.

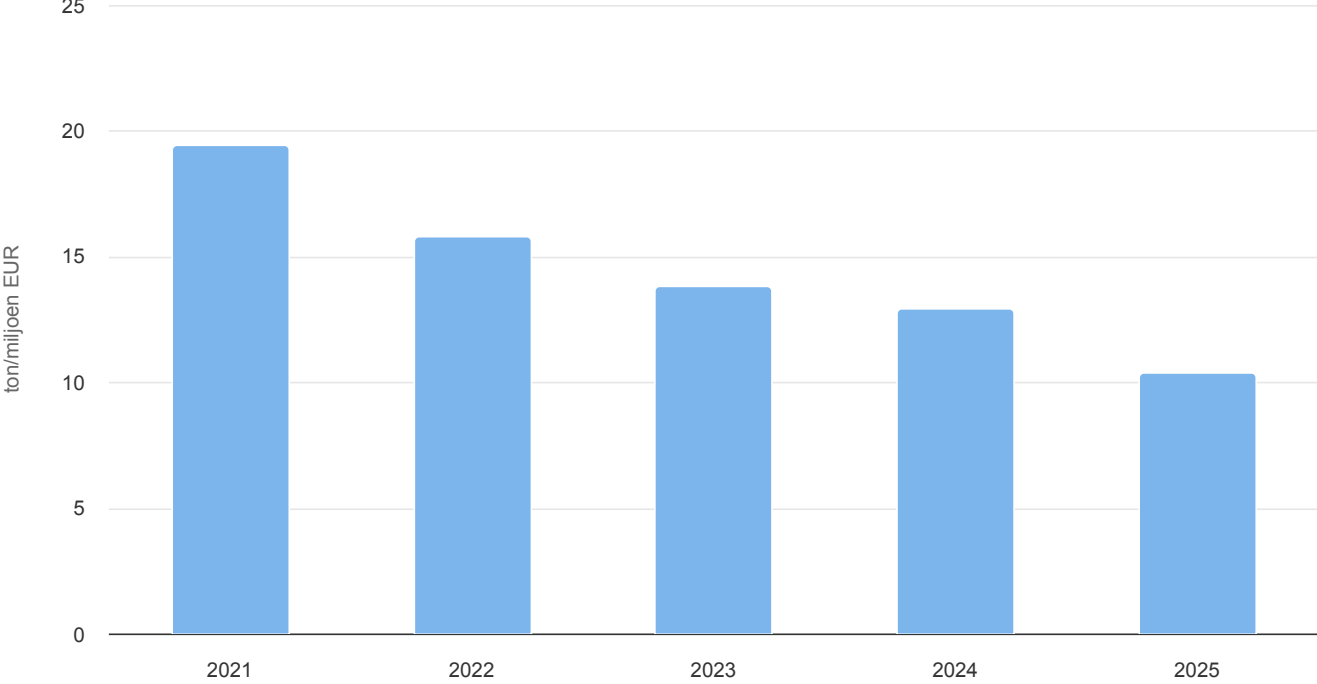
Doelstelling en voortgang

Onderstaande grafiek toont de uitstoot uit zakelijk verkeer, uitgedrukt in ton CO₂ per miljoen euro omzet. Op basis van de halfjaarcijfers in 2025 is de uitstoot ten opzichte van 2024 met 15% gedaald. Ten opzichte van het referentiejaar 2021 bedraagt de totale reductie inmiddels 26%.

De reductiedoelstelling voor zakelijk verkeer – zoals vastgesteld binnen het CO₂-managementsysteem – zal daarmee naar verwachting ruimschoots worden behaald in 2025.

CO2e Direct en Indirect per omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2025



CO2e Direct en Indirect per omzet (ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per omzet	19,45	15,78	13,82	12,91	10,34

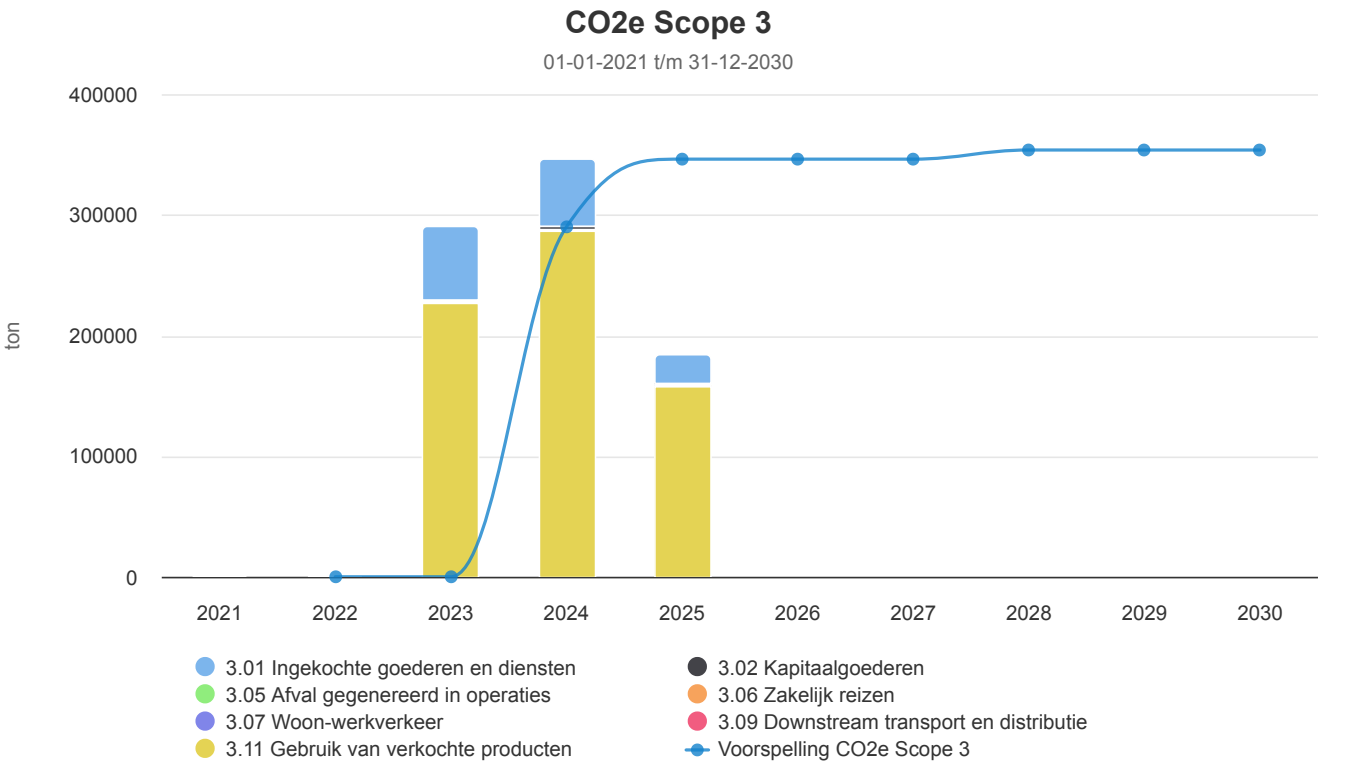
4. Scope 3

Scope 3-emissies omvatten alle overige indirecte broeikasgasemissies die voortkomen uit onze bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bronnen niet in eigendom zijn van of worden beheerd door Hoppenbrouwers Techniek. Het gaat hierbij onder meer om ingekochte producten en diensten, afvalverwerking en zakelijk verkeer met privéauto's.

Conform eerdere aankondiging geven we in onderstaande grafiek een volledig overzicht van de scope 3-emissies over het eerste halfjaar van 2025. Hierin is ook de categorie 'business travel' opgenomen (zie toelichting in paragraaf 3.3).

De voortgang in het reduceren van onze scope 3-emissies verloopt volgens plan. Ondanks een tijdelijke stijging van zakelijke kilometers in 2024 als gevolg van de uitbreiding van onze dienstverlening richting particuliere klanten, is door de inzet van extra elektrische wisselauto's nog steeds sprake van een structurele afname ten opzichte van het basisjaar 2021.

In paragraaf 4.1 rapporteren we over de voortgang van CO₂-reductie binnen de scope 3-categorieën inkoop (categorie 1) en afval (categorie 5). Hierbij merken we op dat de huidige rekenmethodieken voor categorieën 1 en 11 nog volop in ontwikkeling zijn. Dit zorgt voor meetonzekerheid en volatiliteit in de gerapporteerde uitstootcijfers. We blijven deze methodieken actief volgen en waar nodig aanscherpen, met als doel tot een robuuste en reproduceerbare rapportagestructuur te komen.



CO2e Scope 3 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
3.01 Ingekochte goederen en diensten			60.496,00	55.508,00	23.780,00					
3.02 Kapitaalgoederen			2.185,00	3.554,00	1.987,00					
3.05 Afval gegenereerd in operaties			299,00	217,00	127,00					
3.06 Zakelijk reizen	0,11	0,23	358,80	439,91	214,40					
3.07 Woon-werkverkeer			546,00	634,00	369,00					

CO2e Scope 3 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
3.09 Downstream transport en distributie			8,00	7,70	5,00					
3.11 Gebruik van verkochte producten			226.140,00	285.798,00	158.012,00					
Totaal	0,11	0,23	290.032,80	346.158,61	184.494,40					
Voorspelling CO2e Scope 3		0,11	0,31	290.032,80	346.158,34	346.155,59	346.155,57	353.738,23	353.717,48	353.717,48

4.1. Afval en circulariteit (scope 3)

Onze inzet op CO₂-reductie beperkt zich niet tot de eigen footprint. Ook binnen de toeleveringsketen (scope 3) zijn concrete resultaten behaald. Onderstaand overzicht toont de voortgang in de eerste helft van 2025 per relevante scope 3-categorie:

Categorie	Perc. CO2 reductie (ton CO2/ €1 milj omzet)	Reductiedoelstelling	Conclusie over eerste halfjaar 2025
Scope 3 Inkoop	14,75%	12,5% circulaire inkoop in 2028 bij de Technische Unie	Gehaald
Scope 3 Afval	n.b.	5% reductie in periode 2024-2028 t.o.v. het jaar 2023, uitgedrukt in ton CO2 emissie afvalverwerking/ per miljoen euro omzet.	Meting incorrect, maatregelen uitgevoerd

De doelstelling voor circulaire inkoop bij onze grootste inkooppartner is reeds in 2024 gerealiseerd. We onderzoeken op dit moment de mogelijkheden om dit percentage verder uit te breiden naar andere leveranciers.

Om de CO₂-uitstoot als gevolg van afvalverwerking te beperken, zijn in overleg met onze afvalverwerker op alle vestigingen aanvullende inzamelvoorzieningen geplaatst. Door een fout in de meetmethode – er werd gerekend met gemiddelde containergewichten in plaats van het werkelijke afvalgewicht – kon de uitstoot in de eerste helft van 2025 nog niet correct worden vastgesteld. Vanaf maart 2025 (tweede kwartaal) wordt deze fout hersteld, waarna monitoring mogelijk is.

Daarnaast draagt onze installatie van duurzame technieken zoals LED-verlichting, zonnepanelen en warmtepompen aantoonbaar bij aan een lagere energiebehoefte bij eindgebruikers. Deze impact valt onder scope 3 (categorie 11: gebruiksfase van verkochte producten). Hoewel hieraan (nog) geen formele reductiedoelstelling is gekoppeld, wordt dit wel actief meegenomen in onze bredere ketenstrategie.

5. Conclusie

In dit hoofdstuk is een beknopt overzicht gegeven van de CO2 reductiedoelstellingen per scope, de geprognoseerde CO2 reductie op basis van de omzet en CO2 emissie over het eerste halfjaar van 2025 en de mate waarin de doelstellingen naar verwachting gehaald zullen worden.

Categorie	Verwachte CO2 reductie in 2025 (tonCO2/€milj omzet)	Reductiedoelstelling	Conclusie over eerste halfjaar 2025
Scope 1 Eigen wagenpark en gasverbruik verwarming	20%	Gemiddeld 4% tot 6% reductie per jaar in periode 2022-2030. Voor 2025 is ingezet op 6% reductie t.o.v. voorgaande jaar.	Gehaald
Scope 2 Elektraverbruik	100%	100% reductie in 2022-2030, dus geen CO2 emissies in scope 2. Dit wordt gerealiseerd door voor het volledige elektraverbruik groene stroom te gebruiken.	Gehaald
Business travel Zakelijke km met prive auto	26% (t.o.v. 2021)	2% reductie in periode 2022-2030 t.o.v. het basisjaar 2021. T.o.v. vorig jaar (2024) is een afname van 15% gerealiseerd.	Gehaald

In de keten

Onze inspanningen op het gebied van CO2 reductie gaan verder dan alleen onze eigen CO2 footprint. Ook in de toeleveringsketen (scope 3 emissies) zetten we in op CO2 reductie en is in de eerste helft van 2025 de onderstaande CO2 reductie behaald:

Categorie	Perc. CO2 reductie (ton CO2/ €1 milj omzet)	Reductiedoelstelling	Conclusie
Scope 3 Inkoop	14,75%	12,5% circulaire inkoop in 2028 bij de Technische Unie	Gehaald
Scope 3 Afval	n.b.	5% reductie in periode 2024-2028 t.o.v. het jaar 2023, uitgedrukt in ton CO2 emissie afvalverwerking/ per miljoen euro omzet.	Maatregelen uitgevoerd; meting niet correct verlopen

Conclusies:

- de geplande maatregelen zijn uitgevoerd,
- de maatregelen blijken zeer effectief te zijn,
- de gewenste CO2 reductie wordt (ruimschoots) gehaald,
- het beleid en maatregelen worden gecontinueerd.